

Bedankt voor het downloaden van dit artikel. De artikelen uit de (online)tijdschriften van Uitgeverij Boom zijn auteursrechtelijk beschermd. U kunt er natuurlijk uit citeren (voorzien van een bronvermelding) maar voor reproductie in welke vorm dan ook moet toestemming aan de uitgever worden gevraagd.

Boom

Behoudens de in of krachtens de Auteurswet van 1912 gestelde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch door fotokopieën, opnamen of enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor zover het maken van kopieën uit deze uitgave is toegestaan op grond van artikelen 16h t/m 16m Auteurswet 1912 jo. Besluit van 27 november 2002, Stb 575, dient men de daarvoor wettelijk verschuldigde vergoeding te voldoen aan de Stichting Reprorecht te Hoofddorp (postbus 3060, 2130 KB, www.reprorecht.nl) of contact op te nemen met de uitgever voor het treffen van een rechtstreekse regeling in de zin van art. 16l, vijfde lid, Auteurswet 1912.

Voor het overnemen van gedeelte(n) uit deze uitgave in bloemlezingen, readers en andere compilatiewerken (artikel 16, Auteurswet 1912) kan men zich wenden tot de Stichting PRO (Stichting Publicatie- en Reproductierechten, postbus 3060, 2130 KB Hoofddorp, www.cedar.nl/pro).

No part of this book may be reproduced in any way whatsoever without the written permission of the publisher.

info@boomamsterdam.nl
www.boomuitgeversamsterdam.nl

Burgemeester Jan-Frans Mulder (Hulst)

‘Ik weiger me bij een situatie van krimp neer te leggen’

door *Jan Prij*

Redactiesecretaris CDV.

Hulst is een gemeente in Zeeuws-Vlaanderen. Dit deel van Nederland is moeilijk te bereiken. Het dichtstbijzijnde treinstation is Bergen op Zoom, bijna drie kwartier rijden van Hulst. Ook per auto is het lastig. Inwoners moeten tol betalen om van de Westerscheldetunnel naar de overkant te kunnen (en om weer naar binnen te kunnen gaan), en als ze tolvrij willen rijden, zijn de inwoners afhankelijk van het Vlaamse achterland. Eerder dit jaar baarde Hulst, samen met twee andere Zeeuws-Vlaamse gemeenten, Terneuzen en Sluis, opzien door op de emigratiebeurs te gaan staan. Juist dit wat afgelegen gebied kan de rust en ruimte bieden waarnaar mensen op zoek zijn.

Op het terrein van de bevolkingskrimp is er volgens burgemeester Jan-Frans Mulder van Hulst zelfs een situatie waar de Randstad en de randen van zouden kunnen profiteren.

‘De Randstad raakt hartstikke vol en vast en klem, terwijl het platteland leegloopt. Zo’n situatie kunnen we toch niet toestaan? Wanneer mensen het eens buiten de Randstad zouden zoeken, dan snijdt het mes aan twee kanten en kan er meer balans komen.’

‘Ik weiger me er vooralsnog bij een situa-

tie van krimp meer te leggen. We willen geen leeglopend gebied worden, dat is funest voor de leefbaarheid. De vraag is dus: hoe krijgen we meer inwoners naar Zeeuws-Vlaanderen? We hebben als drie gemeenten een stunt uitgehaald door afgelopen maart op de emigratiebeurs in Utrecht te gaan staan. Met motto’s als: “Wilt u hier komen wonen, de woningen zijn goedkoper dan in de Randstad”. “Ook de files in de Randstad zo beu? Zoek de ruimte in Zeeuws-Vlaanderen op”. Ook het bedrijfsleven uit de Zeeuws-Vlaamse grensstreek deed mee. Bij mensen die willen emigreren, speelt vaak het gevoel dat alles te vol, te krap of te duur wordt. Maar om van die benauwdheid vrij te zijn, hoeft je het land niet uit. We hebben op deze actie behoorlijk enorm veel positieve respons gekregen, niet alleen van de pers, ook van mensen die zich hier al hebben gevestigd.’

‘Er wordt wel gezegd: bevolkingskrimp, daar moet je mee leren leven en op anticiperen, maar zo kijk ik er niet tegenaan. Jonge gezinnen zijn heel belangrijk voor het verenigingsleven en de leefbaarheid. Als dat aantal gaat afnemen kan er een vicieuze cirkel ontstaan, waardoor het alleen maar bergafwaarts gaat.’

Mulder ziet alleen nadelen van bevolkingskrimp. ‘Het tast het voorzieningenniveau, de werkgelegenheid en de leefbaarheid van het gebied aan. Vooral in een uitgestrekt gebied met 28.000 inwoners op 250 km², zijn de gevolgen van leegloop groot, omdat men moet voldoen aan normstellingen die vooral zijn toegesneden op de Randstad.’

‘Hier zouden andere normstellingen moeten gelden. Zo zijn de maximale aanrijtijden voor de brandweer misschien wel haalbaar voor Rotterdam-Zuid maar niet voor ons gebied dat veel uitgestrekter is. We moeten op allerlei terreinen verplicht hetzelfde voorzieningenniveau bieden als in de Randstad, terwijl het zeer de vraag is of dat niet op maat kan worden ingericht. Houd met de normstellingen (op het gebied van bijvoorbeeld ambulancebeschikbaarheid, infrastructuur en het aantal leerlingen op scholen) rekening met de andere situatie aan “de randen van het land”.’

Ook de kilometerheffing, vooral bedacht om de problemen van de Randstad op te lossen, hangt als een zwaard van Damocles boven het gebied. ‘Het aantal kilometers dat hier moet worden gemaakt is extra groot, soms moet je circa 20, 30 kilometer rijden om een voorziening te bereiken. Als die kilometerheffing zonder meer wordt ingevoerd, is dat zeer nadelig voor ons, en gaan wij straks betalen voor de voorzieningen in de Randstad.’

Volgens de burgemeester is het landelijk gezien dringend noodzakelijk bestuurlijk tegenwicht bieden tegen de dominantie van de Randstad. ‘De Randstad geldt als be-

stuurlijk centrum en als maat voor alle dingen, zij heeft het meest in de melk te brokkelen. Hierdoor krijgen de buitengebieden het steeds moeilijker. Om onze specifieke problemen steviger te kunnen laten horen, is onder meer de P10 opgericht, een samenwerkingsverband tussen de grootste tien plattelandsgemeenten.¹ Het richt zich nu op de belangrijkste uitdagingen voor de grote plattelandsgemeenten op het terrein van economische ontwikkeling, leefbaarheid, toerisme, veiligheid en demografie. Ook de bevolkingskrimp staat daarbij uitdrukkelijk op de agenda. Maar ook praktische kwesties als: hoe zit het in de toekomst met de bereikbaarheid van postkantoren? Een vraag waarmee ook TNT Post nu serieus bezig is.’

Maar Hulst is, zo laat de burgervader weten, nog niet bezig met sloop- en herstructureringsplannen. De bestaande bouwplannen zijn nog niet aangepast. ‘Voorlopig neemt het ruimtebeslag nog toe en het woningaanbod ook. Uiteraard moet je niet bouwen voor leegstand, maar als je als gemeente niets in de aanbieding hebt, dan is het ook niet mogelijk verschuivingen ten gunste van de eigen regio te realiseren. Antwerpen breidt zijn haven uit tot onze gemeentegrens, dan moeten wij economisch kunnen meeprofiteren. ‘Ik accepteer geen tweedeling tussen de stedelijke zone en daaromheen een niet-stedelijke zone waar de ontwikkeling stilstaat. Dat betekent vooralsnog dat wij moeite moeten blijven doen om als gebied aantrekkelijk te blijven voor mensen, in de wetenschap dat andere gebieden dat ook doen. Ik wil niet in een situatie belanden waarin grootscheeps gesloopt gaat worden’.

Noot

1 De P10 bestaat uit de volgende gemeenten: Aa en Hunze, Berkelland, Borger-Odoorn, Bronckhorst, Hulst, Ooststellingwerf, Opsterland, Schouwen-Duiveland, Sluis en Westerveld.